

## CHỈ THỊ

### Về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2015

Trong thời gian qua, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của người dân ngày càng cao, công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, trật tự đô thị đã được các cấp, các ngành quan tâm thực hiện. Tuy nhiên, công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2014 chưa đạt kết quả, số vụ tai nạn giảm không đáng kể, số người chết tăng cao (hơn 10% so với năm 2013), tai nạn giao thông tại khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa tăng mạnh (hơn 30% so với năm 2013); tình hình vi phạm hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm vỉa hè làm nơi buôn bán và việc sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện lưu hành chưa được xử lý triệt để, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông cao; công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật chưa thường xuyên, liên tục; các cấp, các ngành chưa thực sự vào cuộc với quyết tâm cao.

Để thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư, Nghị quyết số 32/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và Chỉ thị số 10/CT-BGTVT ngày 13/6/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải và Kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2015 với Chủ đề “**Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện**” và mục tiêu “**Tính mạng con người là trên hết**”, quyết tâm thực hiện mục tiêu giảm 10% trên cả 3 tiêu chí về an toàn giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Các Sở, ban ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền người dân nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, chấp hành nghiêm quy định về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, sử dụng phương tiện đảm bảo điều kiện khi tham gia giao thông để phòng và hạn chế thấp nhất nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, giảm tổn thất về tính mạng và tài sản.

2. Đài Phát thanh và Truyền hình, Công thông tin điện tử, Báo Kon Tum tăng cường thời lượng phát sóng, tin bài về chuyên mục đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong đó chú trọng công tác tuyên truyền về quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, trật tự, văn minh đô thị trên địa bàn tỉnh. Duy trì chuyên trang, chuyên mục An toàn giao thông, thông tin tuyên truyền về việc cấm sử dụng, lưu hành đối với các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện tham gia giao thông. Xây dựng phóng sự về công tác bảo đảm trật tự an

toàn giao thông, nêu gương người tốt, việc tốt; đồng thời phê phán những trường hợp cố tình vi phạm trật tự an toàn giao thông. Định kỳ hàng tháng cập nhật tin tức về tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn các huyện, thành phố trên các phương tiện thông tin.

### 3. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các ngành, địa phương triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trong năm 2015 tập trung siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, kiên quyết xử lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đủ điều kiện tham gia giao thông (*xe hết niên hạn sử dụng, xe độ chế...*), xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường vỉa hè, lập lại trật tự và văn minh đô thị.

- Xây dựng kế hoạch và chỉ đạo tổ chức Lễ ra quân Năm an toàn giao thông 2015 và đợt cao điểm Tết Nguyên đán Ất Mùi trên địa bàn toàn tỉnh.

### 4. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông, Cảnh sát Quản lý Hành chính về trật tự xã hội và Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo đúng quy định các vi phạm phát luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Trong đó chú trọng xử lý đối với các cá nhân, tổ chức có sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện lưu hành. Việc tuân tra, kiểm soát và xử lý vi phạm phải công khai, minh bạch và đúng pháp luật, không phân biệt đối tượng vi phạm; người có thẩm quyền xử lý vi phạm mà cố tình bao che hoặc kéo dài thời gian xử lý sẽ bị kỷ luật theo quy định.

- Tham mưu, chỉ đạo huy động lực lượng công an xã và các lực lượng chức năng có liên quan tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa bàn khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa.

- Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (*Chi cục Kiểm lâm tỉnh*), Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố thành lập xây dựng kế hoạch và tổ chức kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

### 5. Sở Giao thông Vận tải:

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố và chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Giao thông, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các mức xử phạt đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ theo Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông, các đơn vị thực hiện bảo dưỡng thường xuyên đường bộ phối hợp với chính quyền địa phương các cấp và các lực

lượng chức năng liên quan tăng cường công tác kiểm tra, ngăn chặn và xử lý kịp thời khi phát hiện vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ; các hành vi vi phạm về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thể lệ vận tải. Đặc biệt xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện lưu hành theo quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo thống kê, rà soát và thông báo đến các cơ quan chức năng, đơn vị, cá nhân những phương tiện đã hết niên hạn và sắp hết niên hạn sử dụng; kiên quyết đình chỉ và không cho lưu hành đối với các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Chủ trì phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng tổ chức kiểm tra, đình chỉ hoạt động đối với các cơ sở sản xuất, lắp ráp, độ chế các loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, đường thủy trái phép; nếu cố tình vi phạm kiên quyết xử lý theo quy định và tịch thu trang thiết bị phục vụ sản xuất của cơ sở đó.

- Quản lý chặt chẽ các hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh. Tiếp tục triển khai ký cam kết về chấp hành Luật giao thông đối với các tổ chức, cá nhân, chủ phương tiện trên địa bàn tỉnh nhằm nâng cao trách nhiệm, góp phần giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng Kế hoạch chi tiết về giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ năm 2015 để triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh.

- Đôn đốc, theo dõi và tổng hợp kết quả thực hiện Chỉ thị này, báo cáo kết quả thực hiện về Ban an toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh định kỳ vào ngày 25 của tháng cuối quý.

**6. Sở Xây dựng** phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm tra đối với việc xây dựng các công trình dân dụng dọc theo các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ và trong đô thị trên địa bàn tỉnh.

**7. Sở Tài nguyên và Môi trường** tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành chỉ thị về quản lý, sử dụng đất dọc theo các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh nhằm chấn chỉnh tình trạng lấn chiếm, chuyển đổi mục đích sử dụng đất và xây dựng trái phép trong hành lang an toàn đường bộ.

**8. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:**

- Chỉ đạo các phòng, ban và đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, hướng dẫn pháp luật về trật tự an toàn giao thông và công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức. Tập trung tuyên truyền sâu về Luật Giao thông đường bộ, quy định về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các mức xử phạt đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền việc cấm sản xuất, lắp ráp, độ chế các phương tiện và không sử dụng phương tiện không đảm bảo điều kiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm

tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm phát luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tập trung xử lý đối với các tổ chức, các nhân sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện lưu hành, tổ chức tịch thu, tiêu hủy theo quy định.

- Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn và Ủy ban nhân dân các phường thị trấn tăng cường công tác kiểm tra và xử lý đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm vỉa hè làm nơi buôn bán; kiên quyết xử lý nghiêm theo thẩm quyền đối với các trường hợp cố tình vi phạm hoặc vi phạm nhiều lần. Tiếp tục vận động đối với các tổ chức, cá nhân có công trình vi phạm tự giác tháo dỡ, di dời trả lại hành lang an toàn đường bộ đối với các trường hợp vi phạm còn tồn đọng; trường hợp cố tình không thực hiện thì hoàn thiện hồ sơ, tổ chức cưỡng chế trước 30/6/2015.

- Công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ và quản lý các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo điều kiện lưu hành trên địa bàn là một tiêu chí bắt buộc để đánh giá phong trào thi đua đối với các phòng, ban và Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn.

#### 9. Ủy ban nhân dân thành phố Kon Tum:

- Chọn một số tuyến đường phù hợp để tổ chức phục vụ mua bán vào ban đêm (*Chợ đêm*), đồng thời có giải pháp đảm bảo an ninh trật tự, vệ sinh môi trường tại các khu vực này.

- Có giải pháp di dời chợ tạm tại khu vực đường Lê Hồng Phong (*khu vực Sân vận động cũ*), khu vực đường Trường Chinh (*đoạn từ đường Phan Đình Phùng đến khu vực Nhà khách 30/4 của Sư đoàn 10*) tránh tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán và gây ô nhiễm môi trường tại các khu vực trên.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn phát động phong trào thi đua gia đình văn hóa; xử lý triệt để các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi mua bán, quảng cáo; tổ chức bảo vệ cây xanh, dọn dẹp sạch đẹp lòng lề đường khu vực thôn, xóm, lập lại trật tự và văn minh đô thị.

10. Công ty Điện Lực Kon Tum, Công ty Viễn thông Kon Tum và Công ty Viễn thông Quân đội - Chi nhánh Kon Tum phối hợp với các lực lượng chức năng liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát đối với các công trình hạ tầng (*hệ thống dây điện, hố ga, cáp quang và trụ điện, trụ cáp quang...*) thuộc đơn vị mình quản lý, sử dụng để xác định cụ thể các vị trí công trình, đồng thời có kế hoạch di dời đối với các công trình nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh chỉ đạo các đơn vị trực thuộc đẩy mạnh công tác vận động, tuyên truyền pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến các địa bàn cơ sở, hộ gia đình; xem xét đưa chỉ tiêu vi phạm trật tự an toàn giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ để xét gia đình văn hóa và hương ước, quy ước của thôn, làng nhằm nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ.

12. Đề nghị Tỉnh Đoàn Kon Tum tích cực triển khai thực hiện Đề án Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh Kon Tum tham gia giữ gìn trật tự an toàn

giao thông giai đoạn 2014-2017, trong đó tập trung triển khai tại các khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông tại các khu vực này.

### 13. Đề nghị Cục Quản lý Đường bộ III:

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ dọc theo tuyến đường Hồ Chí Minh (*Quốc lộ 14*) đoạn qua địa bàn tỉnh; đồng thời tổ chức công bố công khai phạm vi hành lang an toàn đường bộ của tuyến đường Hồ Chí Minh.

- Rà soát, bổ sung mốc lộ giới đường bộ trên tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Kon Tum để bàn giao cho địa phương làm cơ sở phục vụ cho công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện bảo dưỡng thường xuyên đường bộ phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

14. Yêu cầu các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện Chỉ thị này, định kỳ ngày 20 hàng tháng báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh vào ngày 25 hàng tháng và tháng cuối quý./.

#### *Nơi nhận:*

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Cục Quản lý Đường bộ III;
- Các Sở, ban ngành;
- Huyện ủy, HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Đài Phát thanh và Truyền hình;
- Báo Kon Tum;
- Cổng Thông tin điện tử;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN7.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Văn Hùng**